

蔣對湘事之嚴正表示



蔣主席

函李宗仁指斥武漢之跋扈
調度軍隊乃維持中央威信
止要威信不失餘皆可商量

實。至今亦無可諱言。故中央為防範計。且為威信計。皆不能不調度軍隊。作正當之護衛。兄等皆為中央之一人。以中央之地位言。當不以此為過慮。惟中央止求政治上之進行無阻。決不要求過分之事。但不使地方有抗命違法自陷於反對革命之主義。及破壞統一之政令。則幸矣。中央為國家與人民計。為實現主義計。決不願輕啟戰端。止要於威信不失。則餘事無不可從長計議。而吾輩對黨對國對革命之誠信。亦於此定之。除言不一。順頌頌安。中正手

三全會期僅距五日

各種籌備已將次就緒
出席代表報到者踴躍
秘書長將由葉楚傖代

國內外代
秘書長將由葉楚傖代
秘書長將由葉楚傖代

選市代表

代表名額
代表名額

濟案接洽 尚未圓滿

數點外王未全同意
數點外王未全同意

濟案接洽 尚未圓滿
濟案接洽 尚未圓滿

越南商約簽字在即

有于今日簽字說
有于今日簽字說

白崇禧對湘事通電

白崇禧對湘事通電
白崇禧對湘事通電

漢口號今日到平

各界準備盛大歡迎
各界準備盛大歡迎

李品仙昨就代理總指揮

圍範都國 設計專員從事履勘

曲同豐在津被刺

曲同豐在津被刺
曲同豐在津被刺

前日編委會

前日編委會
前日編委會

收回滬法院

水案毫無效果

水案毫無效果
水案毫無效果

何成濬昨晚到平

對於時局有重要談話

【本報訊】何成濬將軍，於昨日下午八時，由津抵平。何氏此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。何氏抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。何氏此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。何氏抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

中央局

面安穩

【中央社訊】中央局昨日開會，由蔣委員長主持。蔣氏首先報告中央局之工作，並對各方領袖交換意見。蔣氏此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。�氏抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

議成績

國防會議

【中央社訊】國防會議昨日開會，由蔣委員長主持。蔣氏首先報告國防會議之工作，並對各方領袖交換意見。蔣氏此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。�氏抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

議成績

國防會議

【中央社訊】國防會議昨日開會，由蔣委員長主持。蔣氏首先報告國防會議之工作，並對各方領袖交換意見。蔣氏此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。�氏抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

天津店員公會

何其章

【本報訊】天津店員公會，於昨日舉行會員大會。何其章氏出席並致詞，對店員公會之工作表示肯定。何氏此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。何氏抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

無產議員質問政府

山東暗殺案

【本報訊】山東暗殺案，引起無產議員之強烈反應。無產議員質問政府，要求政府對暗殺案進行徹底調查。無產議員此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。無產議員抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

田中首相與議員為難

謂議員對田中亦不放鬆

【本報訊】田中首相與議員之間，因議員對田中亦不放鬆，而陷入為難境地。田中首相此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。田中首相抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

路鐵蒙滿

與葫蘆島築港

【本報訊】滿洲鐵路與葫蘆島築港工程，目前進展順利。預計不久即可完工。滿洲鐵路此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。滿洲鐵路抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

墨西哥反對政府軍大敗

美政府已允供給軍火

【本報訊】墨西哥反對政府軍大敗，美政府已允供給軍火。墨西哥反對政府軍此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。墨西哥反對政府軍抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

英海軍預算縮減軍艦增加

並擬擴充航空機

【本報訊】英海軍預算縮減，軍艦增加，並擬擴充航空機。英海軍此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。英海軍抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

萊茵河凍結仍未解

波蘭河凍結仍未解

【本報訊】萊茵河凍結仍未解，波蘭河凍結仍未解。萊茵河與波蘭河此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。萊茵河與波蘭河抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

英首相召見礦工代表

討論改善礦工待遇問題

【本報訊】英首相召見礦工代表，討論改善礦工待遇問題。英首相此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。英首相抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

英印航空郵遞

定期四月六日實行

【本報訊】英印航空郵遞，定期四月六日實行。英印航空郵遞此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。英印航空郵遞抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

波斯訓練海軍

波斯海軍司令

【本報訊】波斯訓練海軍，波斯海軍司令。波斯海軍此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。波斯海軍抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

飛機墜落

橫濱飛機墜落

【本報訊】橫濱飛機墜落，飛機墜落。橫濱飛機此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。橫濱飛機抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

太平洋會議

太平洋會議

【本報訊】太平洋會議，太平洋會議。太平洋會議此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。太平洋會議抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

法比密約餘音

法比密約餘音

【本報訊】法比密約餘音，法比密約餘音。法比密約此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。法比密約抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

美新海軍司令

美新海軍司令

【本報訊】美新海軍司令，美新海軍司令。美新海軍此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。美新海軍抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

日名伶喪儀

日名伶喪儀

【本報訊】日名伶喪儀，日名伶喪儀。日名伶此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。日名伶抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

無此等海故也

無此等海故也

【本報訊】無此等海故也，無此等海故也。無此等海故此次來平，係奉中央之命，來平視察時局，並與各方領袖交換意見。無此等海故抵平後，即與各方領袖交換意見，並與各方領袖交換意見。

全國國民應一致擁護三

全會俾完成

所負之使命

清
除
共
黨
遺
毒

檢
閱
過
去
工
作

注意新到

皮膚白色素
此藥能令皮膚潔白細嫩
凡面手黃黑皮粗糙者
一經塗抹即見奇效
每瓶一元五角
大瓶二元五角

奉送遊藝園券
凡購買此藥者
即贈送遊藝園券一張
憑券可入園遊玩
此券不取分文
數量有限
送完即止



益世
婦科聖藥
治一切婦科雜症
如經水不調
赤白帶下
子宮虛冷
久不受孕
產後諸症
無不立效
每瓶一元

戒烟
戒除烟癮
不傷身體
不誤工作
此藥能斷絕烟癮
使精神煥發
食慾增加
體力倍增
每瓶一元

戒煙靈藥

戒煙靈藥
治一切烟癮
如鴉片烟
嗎啡烟
阿片烟
無不立效
每瓶一元

京師醫院

京師醫院
內科
外科
婦科
兒科
皮膚科
泌尿科
牙科
眼科
耳鼻喉科
電療科
X光科
化驗科
藥劑科
病理科
衛生科
總務科
會計科
庶務科
工務科
警衛科
交通科
電話科
電報科
郵政科
信託科
保險科
倉庫科
運輸科
碼頭科
船務科
航空科
鐵路科
水運科
陸運科
空運科
海運科
陸運科
空運科
海運科

和平方眼醫院
眼科
內科
外科
婦科
兒科
皮膚科
泌尿科
牙科
眼科
耳鼻喉科
電療科
X光科
化驗科
藥劑科
病理科
衛生科
總務科
會計科
庶務科
工務科
警衛科
交通科
電話科
電報科
郵政科
信託科
保險科
倉庫科
運輸科
碼頭科
船務科
航空科
鐵路科
水運科
陸運科
空運科
海運科

魚口淋濁無憂
專治魚口淋濁
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

刺煙星百補矮瓜精
治一切虛弱
如氣血兩虧
精神不振
腰酸背痛
四肢無力
每瓶一元

耳底耳鳴丸
治耳底耳鳴
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

海馬保腎丸
治腎虛腰痛
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

止羊癲瘋
治羊癲瘋
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

調經養血丸
治經水不調
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

耳鳴丸耳底油
治耳鳴耳底油
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

偏墜疝氣丸
治偏墜疝氣
不論新久
一經服藥
即見奇效
每瓶一元

眼科
內科
外科
婦科
兒科
皮膚科
泌尿科
牙科
眼科
耳鼻喉科
電療科
X光科
化驗科
藥劑科
病理科
衛生科
總務科
會計科
庶務科
工務科
警衛科
交通科
電話科
電報科
郵政科
信託科
保險科
倉庫科
運輸科
碼頭科
船務科
航空科
鐵路科
水運科
陸運科
空運科
海運科

潤膚豐容素
治一切皮膚病
如雀斑
粉刺
黑頭
白頭
每瓶一元

靈妙拔毛水
治一切毛髮
如腋毛
手毛
腳毛
每瓶一元

普羅氏藥膏
治一切瘡毒
如瘡癤
疔瘡
無名腫毒
每瓶一元

三共醫院
內科
外科
婦科
兒科
皮膚科
泌尿科
牙科
眼科
耳鼻喉科
電療科
X光科
化驗科
藥劑科
病理科
衛生科
總務科
會計科
庶務科
工務科
警衛科
交通科
電話科
電報科
郵政科
信託科
保險科
倉庫科
運輸科
碼頭科
船務科
航空科
鐵路科
水運科
陸運科
空運科
海運科

津浦鐵路管理局
改訂平浦通車及行車時刻表
本局為便利旅客起見
特改訂平浦通車及行車時刻表
自即日起施行
特此公告

津浦鐵路行車時刻表
上行車
下行車
平浦通車
行車時刻表

吉林決收回蛟河支線

劉歸吉海路局管理
並擬延長直達樺甸

【吉林通信】吉林蛟河支線，係由吉海鐵路局管理，自前年以來，因該支線管理不善，致使該支線之運輸，日趨停滯，且該支線之設備，亦多損壞，現經吉林省政府，決定收回該支線，並擬延長直達樺甸，以利交通，並擬將該支線之設備，重新整頓，以期恢復該支線之運輸，並擬將該支線之設備，重新整頓，以期恢復該支線之運輸。

呂榮寰致力改善東鐵組織

收回我國主權之第一步
東鐵各處將採分權制

【哈爾濱通訊】東鐵管理局，自呂榮寰到任以來，即致力於改善東鐵組織，並擬收回我國主權之第一步，東鐵各處將採分權制，以利交通，並擬將東鐵各處之設備，重新整頓，以期恢復東鐵之運輸。

廣東新聞界之大聯合

全省新聞記者聯合會成立之詳細情形
結：為謀全國新聞記者大團結

【廣州通信】全省新聞記者聯合會，自成立以來，即致力於改善新聞界之組織，並擬收回我國主權之第一步，全省新聞記者聯合會將採分權制，以利交通，並擬將全省新聞記者聯合會之設備，重新整頓，以期恢復全省新聞記者聯合會之運輸。

請求中央統一商運

上海市商民協會呈文
謂商民組織不容有二

【上海通信】上海市商民協會，自成立以來，即致力於改善商民組織，並擬收回我國主權之第一步，上海市商民協會將採分權制，以利交通，並擬將上海市商民協會之設備，重新整頓，以期恢復上海市商民協會之運輸。

全黨黨員應一致擁護三全會並準備奉行其全部決議

【本報訊】三全會自開幕以來，即致力於改善黨之組織，並擬收回我國主權之第一步，三全會將採分權制，以利交通，並擬將三全會之設備，重新整頓，以期恢復三全會之運輸。

枯坐無聊時吸此
烟一枝歡樂自生



大炮台香烟

牙齒為全身關鍵
欲得衛生
牙齒
保牙
培被口牙膏



現代國際

中華民國三十八年三月十日 星期日

第二期目錄

怎樣研究現代國際.....徐雄飛
英美爭霸戰之白熱化(續).....王聿知
國際戰爭與自然科學(續).....陳志中

怎樣研究「現代國際」

徐雄飛

這是一個空泛的題目，並非「現代國際」的實體。今日是本刊和這「半自然」「半人為」的世界相見的第一次，牠的宗旨和使命，已經在「發刊詞」裏面很明顯的宣佈。爲使大家更深刻的「認識」我們起見，我們更願意把主觀的一切，忠實坦白的表白於前，我們不是「先知先覺」，我們也可以勉強說不是「不知不覺」，我們主觀的站在「後知後覺」的地位，想以我們「過去」「現在」和「將來」所得的片段知識，逐漸的介紹到「不知不覺」的同胞們，使他們「認識」自己所處的地位，「認識」一次殖民地中國所處的地位，並了解民族和民族的關係，階級和階級的聯繫，更進而去維持國際中個人的生存和國際中民族的獨立，自由與平等。

怎樣研究「現代國際」？我們決不能站在命令和指揮的地位而解答這個問題，實在說：這就是把我們所持的態度，要寬大的提出，使大家真正和我們相識並進而爲相知。

第一：要以中國爲歸納的中心和演繹的出發點——這決不是中國人牽強附會的話，祇緣洶湧的世界潮流，使我們「實地處此」。誰都知道十年前前的世界大戰，爲的是近東問題，不用說十年後(假定的)的二次大戰，就是起源於遠東利害的衝突了。所謂遠東利害的對象，

華北日報現代國際週刊

華北日報現代國際週刊

還不是中國麼？直捷的說一句，大戰以後，全世界目光的焦點，很迅速的移到遠東的中國，中國也就成爲「衆矢之的」了。今日我們唯一的責任和使命，就在二次大戰期間，如何使中國不致受到列強的支配和宰割。

第二：要以三民主義來領導世界革命——這是我們研究「現代國際」的唯一目的及應用的原則。這決不是一句主觀的，空泛的，沒有理論的提法，沒有事實根據的話。詳細的理由，當別爲專題解釋。簡單的說一句，就是我們看到了在今日紛擾擾的世界局面之下，資本帝國主義的國家，逼着非走這條路——三民主義之路——不可；同時超越時代的社會主義的國家，又迫着非退歸這條路——三民主義之路——不能成功。有我們立足的理論，更遇到不謀而合的事實，這就成爲世界的公理。

第三：不專於國際上歷史事實的追敘而重在國際間政策利害的競爭——歷史不過是演化的記錄，紛擾不定的波濤，實在就是國際間政策和利害競爭激盪起來的一種現象，這種現象是無形的，捉摸不到的，更是難於形容，難於描寫的。過去多少歷史家，關於這種現象，總是主觀的略爲連帶的敘述一些。我們不敢說有特殊的本領來補救歷史家的缺憾，但我們很願意努力的側重這一方面。

第四：要用純粹客觀的事實來證明主觀的態度——這是無論研究那一類的問題應有的一種常識。我們主張無論對於那一樣事實的探討，最後要表明主觀的態度，同時最緊要的一個附帶條件，就是不要忽視或忘記了應用純粹客觀的事實做根據。

第五：要站在經濟的立場——經濟是今日世界的基礎，今日世界也可說是經濟的世界。無論那一類一個問題，總不能脫離經濟

華北日報現代國際週刊

的立場。事實已經很明顯的昭示我們，今日國際間的紛爭，今後世界的潮流，都是集中趨向於經濟問題方面。我們要有經濟的立場做根據，才可以把複雜的問題縮爲簡單而達到比較圓滿的解決。

第六：關於科學方面的——新的定理，原則，和公式等等自有科學家專門的記述，我們所注重的，是新機械和新技術的應用及其在國際上之地位。和平的調解，決不會消滅國際間的紛爭，最後的解決，惟有訴之武力。十年前的世界大戰，完全是利用科學技術的戰爭，今後的趨勢，更不待言。各國日夜構思的從事新機械新技術的發明，有那一國懷着善意的和平心理的呢？人家有了那樣的發明，我們至少要懂世界上已經多了那樣東西。(可憐！)

英美爭霸戰之白熱化(續)

王聿知

二次戰前夜國際情態之一——

目錄：一，震撼全世界的大衝突 二，英美經濟的爭鬥 三，英美軍備的爭鬥 四，二次大戰之預測

英美軍備的爭鬥

三 英美軍備的爭鬥

華北日報現代國際週刊

華北日報現代國際週刊

甲，大海軍主義的衝突

經濟爭鬥劇烈的次一幕是什麼？當然是激進的軍備競爭，好以「最後手段」解決雄雄。英國是屬地遍全球的「日不落國」，當然消極的需要強大的海軍，來保護這遍全球的領土的完整，積極的更欲謀政治經濟的勢力之擴張。美國更是其年富力強壓倒一切的海軍力，向著支配全世界的企圖上走，當然也需要「首屈一指」的大海軍力。這便是大海軍主義爭鬥的出發點。

經濟衝突達到一定程度，自然會引起軍事衝突，這是「順乎天理，應乎人情」的事情，非人力所可遏止的。一九〇〇年和一九〇七年的海牙大會不能免除一九一四的爆發，是當然的事實。同樣，華盛頓會議，國聯軍縮會議，非戰公約，還都不是一向玩慣了照舊的把戲！有的是預先商定一個軍備擴張的限制，有的粉飾和平，徒作帝國主義無味的勾當，到了非戰公約，除了絲毫帶「非戰」的意味外，牠永遠否認弱小民族獨立戰爭權，永遠反對戰敗國之再起，達到罪惡的極點。至於一九二七年瓦三國海軍限制失敗，更引起了肆無忌憚的「軍擴」。直至「英法海協」，「法比密約」，相繼震動了我們的耳鼓，大海軍主義及其他二列強相繼宣佈失敗的氣，嚇倒了整個的世界。至此我們明白：一切軍縮會議，和平條約，都不過是競爭者的手段；歷史上第二次大血劇開演的日程，並不因之受任何變化的。

三國海軍會議的破裂，最主要的原因是英美對於巡洋艦限制的主張不同。英國因爲領土散佈世界各地，需要多數小規模的巡洋艦到處巡邏，主張要每隻七千五百噸，帶六吋口徑砲。美國主張帶八吋口徑砲，每隻一萬噸的大巡洋。三國海軍破裂後，英法兩國，正

在非戰公約與高果烈簽字的當兒，演出互讓互衡的「英法密協」的喜劇來。其內容不過是法對英的大海軍主義諒解，英對法的大陸軍主義諒解；英的假想敵人是美是俄，法的假想敵人是意是德。惹得遠涉重洋泰達盛會的開洛葛，(Kellogg)達爾特溫(Baldwin)的約會性也拒絕，從巴黎一直波回新大陸。並且在致英外部的牒文裡大發牢騷：「直欲對於特合於美國需要之種類，故意加以限制耳！」哈哈！

三國海軍破裂，軍縮會議連幕都閉不上，英法海協成立，此時的空氣當然是「擴軍」，「備戰」。談到美國的大海軍政策，原是基於大海軍主義(Big Navy Group)。歷次的計畫，最初是需二十五億金的「二十年完成計畫」。以後讓步到「五年計畫」，需七億二千五百萬金，其預備建造戰艦七十一艘。但又經國會削減，最後改成「添造十五艘一萬噸級的巡洋艦，一艘一萬三千八百噸的航空母艦」的修正案；此修正案已於一九二九年二月五日通過於合衆國上院，同月七日通過於下院。總理治總統簽署後，陳國會議員於本年七月一日，下屆財政年度，撥款一千二百三十七萬金，開始建築。但上院海軍撥款委員會，更急不及待，主張不要等到七月一日，立刻就撥款興築。同時，一方面，倫敦下院鑒於美巡艦之通過，對政府提出急切的質問：「本年建築程序中所列之巡艦二艘，政府是否要將其無限延期？」海軍大臣卜來幾曼慌忙答稱：「一九二八計畫之軍艦，將於一九二九年動工；三月間將於赫斯萊斯，台風波兩地，各造一萬噸巡艦各一艘，小巡二艘，潛艇一艘，補助潛艇一艘。」我們知道英法海軍是限於實力，不願造大型巡艦的，今爲抵抗美方巨砲轟擊起見，也果敢破上本錢勉強造一萬噸的大巡艦了；可笑可憐！另一方面，英方政客又鼓吹「提前一九三二

努力增加生產

華北日報現代國際週刊

年的海軍減縮會議，「再議縮軍」，日暮途遠無可奈何的嘆呼。國際的猜疑嫉忌，不減於十五年前。而十年前西歐戰場血肉狼狽的腥膻，白骨鋪成的淒涼，大家早都忘記了。今日的大局，確又有些急轉直下不知伊於胡底的神氣。喂！一九二九年一片造艦聲中隱隱約約響起的戰鼓！

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架

英：美：

巡洋艦 五十五隻 五十八隻
驅逐艦 四十三隻 六十六隻
潛艇 一六二隻 三六四隻
航空母艦 四隻 二七隻
巡洋艦 四四隻 一一三隻
驅逐艦 五五隻 一二三隻
潛艇 五五隻 一二三隻
航空母艦 八六(千噸) 七九(千噸)
巡洋艦 二隻 二隻
潛艇 二隻 二隻
航空母艦 二架 二架



農礦部

第一條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第二條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第三條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第四條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第五條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第六條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第七條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第八條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第九條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十一條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十二條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十三條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十四條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十五條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十六條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十七條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十八條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第十九條 各省農林廳(處)應於每年三月...
第二十條 各省農林廳(處)應於每年三月...

北平市政府
第一條 凡在北平特別市...
第二條 凡在北平特別市...
第三條 凡在北平特別市...
第四條 凡在北平特別市...
第五條 凡在北平特別市...
第六條 凡在北平特別市...
第七條 凡在北平特別市...
第八條 凡在北平特別市...
第九條 凡在北平特別市...
第十條 凡在北平特別市...
第十一條 凡在北平特別市...
第十二條 凡在北平特別市...
第十三條 凡在北平特別市...
第十四條 凡在北平特別市...
第十五條 凡在北平特別市...
第十六條 凡在北平特別市...
第十七條 凡在北平特別市...
第十八條 凡在北平特別市...
第十九條 凡在北平特別市...
第二十條 凡在北平特別市...

中央宣傳部徵求下層工作七
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...
中央宣傳部徵求下層工作七...

萬金油與薰煤危症
注意 標永安堂及包底有總代理中南貿易所等字方不誤
介紹人 郭則澐 陳承修 謝復初 吳蔭培 林錫光 王世傑 李郁 李鼎光
華北總代理中南貿易所 北平東單三條西口十五號內太